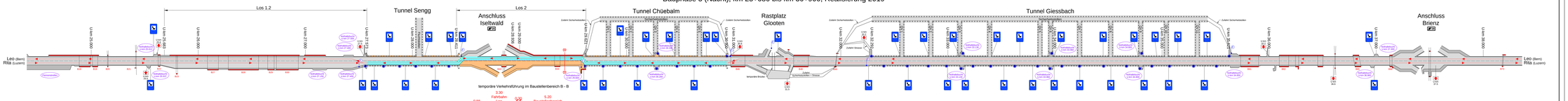

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.301

**Nationalstrasse**

**N08 / Abschnitt Nr. 60**

**NACHTARBEITEN**
**20:00 - 06:00** ☾

**EP Interlaken Ost - Brienz**
**Gesamterneuerung und Umgestaltung**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Unterhaltsabschnitt: | 60 | | |
| Objekt / Los | | Kanton: | Bern |
| Unterhaltskilometer: | 24.000 - 37.830 | Gemeinde: | Bönigen, Iseltwald, Brienz |
| RBBS: | 240-378 | DB-Nummer: | |
| TDcost-Bezeichnung: | BE08IOBZ01 | | |

**Ausführung**

Schematische Bauphasen (Bauphase 5)
km 25+680 bis km 30+900

Datum der Realisierung Los 2 / KW 14 - 20 (30.03.2020 - 15.05.2020)

Projektverfasser:

TMP BAUINGENIEURE
TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

| Rev. | Erstellt | Version | Version | Version | Version | Dokument Nr. (PV): | TMP-821 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | 22.04.2015 | | | | | Inventarobjekt-Nummer: | |
| Gez. | JBo | | | | | Format: | |
| Gepr. | AMy/RMu | | | | | Massstab: | |

**Projektleitung**
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Eingegangen:
Geprüft / Prüfing.:
Freigabe:

Legende:

| | |
|---|---|
| ▭ | best. Fahrbahn |
| ▨ | best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen |
| 🟥 | best. Kunstbauten |
| 🟧 | Baustellenbereich |
| 🟦 | Notfallspur |
| → | Fahrrichtung |
| ····/ | doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken |
| ········ | Mobiles LED-Führungslichtelement |
| ---/ | Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600) |
| ● | Hydrant |

Signalisation:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⚠ 250 m | Baustellenbereich in 250m | 60 | Geschwindigkeit 60 km/h |
| ⚠ | Baustellenbereich | ⛔ | Überholverbot |
| ☎ SOS | Notrufsäule | ⬆ | Notzufahrt |

# Bauphase 5 (Nacht), km 25+680 bis km 30+900, Realisierung 2019

Los 1.2
Tunnel Sengg
Los 2
Anschluss Iseltwald
28
Tunnel Chüebalm
Rastplatz Glooten
Tunnel Giessbach
Anschluss Brienz
29
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 26.000
U-km 27.000
U-km 27.573
U-km 28.000
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
U-km 29.621
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 38.000
U-km 25.6
U-km 25.5
U-km 27.5
U-km 30.9
U-km 31.5
U-km 32.2
U-km 36.6
U-km 37.5
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.150
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Nothaltebucht U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 36.960
Pannenstreifen
SOS
Fluchtstollen
Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
Zufahrt Strasse
temporäre Brücke
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
B43
B44
B46
B48
B49
B61
B62
B65
B66
B73
B
B
F
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich B - B
3.30
Fahrbahn
Leo
0.30
5.20
Baustellenbereich
0.88
Bern
Luzern
1.18
Bankett
1.00
Bankett